


**ULSS6**  
EUGANEA

**Regione del Veneto**  
**AZIENDA U.L.S.S. N. 6 EUGANEA**

www.aulss6.veneto.it – P.E.C.: protocollo.aulss6@pecveneto.it  
Via Enrico degli Scrovegni n. 14 – 35131 PADOVA

Cod. Fisc. / P. IVA 00349050286

**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE**  
**UOC IGIENE E SANITA' PUBBLICA**  
**DISTRETTO PADOVA SUD**

**Prot. n.** 31254/11/19  
**Tit.** \_/Clas. \_/Fasc. \_/Anno 2018 \_

**Data** 07.03.2019

Al Responsabile Suap  
del Comune di  
35023 Bagnoli di Sopra

**Oggetto:** D.Lgs.152/2006, come modificato dal D.Lgs.4/2008. Verifica di Assoggettabilità alla Variante Parziale al P.R.G. (ex basi militari).

**Ditta :** Comune di Bagnoli di Sopra.

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto, precisando che, relativamente agli aspetti urbanistici/edilizi, la valutazione spetta, per specifica competenza, all'U.T.C. e per quelli ambientali, ai sensi della normativa vigente, agli Enti referenti, in particolare ARPAV e Provincia, questo Servizio, vista la documentazione prodotta, esprime, per quanto competenza, parere favorevole a condizione che:

1. i percorsi pedonali, i raccordi con il manto stradale e la pavimentazione degli stessi, nonché la segnaletica, dovranno essere conformi a quanto previsto dalla L.13/89, dal D.M. 236/89 e dal DPR 503/96;
2. le acque meteoriche dovranno essere raccolte e allontanate in modo tale da garantire il regolare deflusso delle stesse anche nelle condizioni di emergenza causate da abbondanti precipitazioni;
3. tutti gli impianti tecnologici, dovranno essere eseguiti secondo quanto stabilito dalla normativa vigente (es. CEI, UNI, .....ecc. );
4. dovrà essere ridotta la possibilità dell'elevata velocità di automezzi, moto, ecc. sia sulla viabilità interna che periferica;
5. dovrà essere ridotto il transito di automezzi pesanti nelle strade circostanti;
6. le aree destinate a spazi ricreativi e/o verde pubblico qualora attrezzate, dovranno risultare in sicurezza in tutte le loro componenti ;

**Nell'ambito del progetto " STRADA SICURA " questo Servizio ritiene doveroso fornire queste ulteriori indicazioni:**

- dovrà essere maggiormente protetta la viabilità dei pedoni e dei ciclisti;
- dovranno essere realizzate opere (restringimenti stradali, marciapiedi e piste ciclabili ben riconoscibili) usando materiali e colorazioni diverse, eventuali modifiche di quota del manto stradale e non di quello pedonale, adeguata segnaletica orizzontale e verticale che inducano l'automobilista ad avere una maggior percezione degli attraversamenti pedonali e ciclabili inducendolo a rallentare e dare la dovuta precedenza.

Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di competenza di altri Enti e/o organismi.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IGIENE E SANITA' PUBBLICA  
(Dr. ssa Ivana Simoncello)

